



КРИВОРІЗЬКА МІСЬКА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я (XXXVI сесія VI скликання)

24.07.2013

м. Кривий Ріг

№2096

— —

Про затвердження Програми розвитку велоінфраструктури в місті Кривому Розі на 2013 – 2015 роки

З метою створення умов для розвитку велоінфраструктури, формування сталої транспортної системи та доступного, комфортного й безпечного міського простору; на виконання рішень міської ради від 23.11.2011 №711 «Про затвердження Стратегічного плану розвитку міста Кривого Рогу до 2015 року», зі змінами, від 27.03.2013 №1838 «Про затвердження Плану сталого енергетичного розвитку міста Кривого Рогу до 2020 року», розпорядження міського голови від 25.06.2012 №149-р «Про затвердження заходів з реалізації в 2012, 2013 - 2015 роках пріоритетних напрямів Стратегічного плану розвитку міста Кривого Рогу до 2015 року»; керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада вирішила:

1. Затвердити Програму розвитку велоінфраструктури в місті Кривому Розі на 2013 – 2015 роки (додається).

2. Фінансування заходів Програми здійснювати за рахунок міського бюджету відповідно до його реальних можливостей та інших джерел, не заборонених чинним законодавством України.

3. Виконавчим органам міської ради:

3.1 забезпечити виконання заходів, визначених Програмою;

3.2 двічі на рік, до 10 січня та до 10 липня, надавати до управління економіки виконкому міської ради вичерпну інформацію з аналізом стану виконання її заходів.

4. Управлінню економіки виконкому міської ради (Підпалько Т.А.) один раз на рік, до 20 січня, узагальнювати й надавати виконкому міської ради звіт про виконання Програми.

5. Зобов'язати виконками районних у місті рад (Терьохін В.П., Коритнік В.В., Беззубченко В.В., Колесник І.В., Степанюк С.Д., Салтовська І.П., Рижков Є.В.), керівників бюджетних установ і закладів, що фінансуються з міського та район-

них у місті бюджетів, і рекомендувати суб'єктам господарювання міста забезпечити виконання заходів Програми, сприяти створенню ефективного механізму розвитку велоінфраструктури в місті.

6. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань сім'ї і дітей, молоді, фізичної культури та спорту (Баландін В.В.), координацію роботи – на заступників міського голови, керуючу справами виконкому міської ради відповідно до розподілу обов'язків.

Міський голова

Ю.Вілкул

ЗАТВЕРДЖЕНО

*Рішення міської ради
24.07.2013 №2096*

***ПРОГРАМА
розвитку велоінфраструктури в місті Кривому Розі
на 2013 – 2015 роки***

***1. Загальні засади реалізації Програми розвитку велоінфраструктури
в місті Кривому Розі на 2013 – 2015 роки***

Одним із завдань Стратегічного плану розвитку міста Кривого Рогу до 2015 року є розвиток інфраструктури відпочинку та організації дозвілля, у тому числі розвиток велоінфраструктури.

Зростання активності велосипедного руху є одним з шляхів досягнення стратегічної мети: зробити транспортну систему Кривого Рогу сталою, а громадський простір міста – ергономічним, зручним і доступним для всіх користувачів.

Стан об'єктів велосипедної інфраструктури в Кривому Розі не відповідає вимогам сучасності та не сприяє розвитку велоруху, хоча місто має для цього потужну базу: просторі вулиці та проспекти, великі вільні земельні ділянки для створення спеціалізованих велопарків тощо.

Програма розвитку велоінфраструктури в місті Кривому Розі на 2013 – 2015 роки (надалі – Програма) має стати інтегральною частиною загальноміських проектів транспортної системи, буде доповнювати логіку та забезпечувати комфорт і зручність пересування на велосипеді дорогами міста. Вона скерована на сприяння розвитку велосипедного руху, створення мережі велосипедних доріжок, смуг і парковок та облаштування відповідної велосипедної інфраструктури в цілому.

Розвиток велоінфраструктури в місті Кривому Розі має сприяти розвитку спортивного руху, малого й середнього бізнесу шляхом стимулювання суміжних галузей економіки (спортивні магазини, байк-парки тощо) та підвищенню безпеки руху на дорогах, позитивно впливати на покращення стану здоров'я населення, стимулювати використання велосипеда як екологічного виду транспорту.

Основними чинниками, що негативно впливають на розвиток велоінфраструктури в місті Кривому Розі, є відсутність:

- зон для тренування велосипедистів різних рівнів і з різних дисциплін;
- велосипедних доріжок і смуг, що можуть поєднати житлові масиви з різними частинами міста;
- надійних велопарковок;
- скоординованої системи дій з просування велоінфраструктури;
- промоції велосипедного руху.

На розв'язання вищезазначених проблем спрямована Програма та відповідні заходи (додаються).

Системними чинниками її реалізації мають бути:

- популяризація їзди на велосипеді шляхом проведення промоційних заходів;
- інженерно-технічний розвиток велоінфраструктури;
- сприяння розвитку малого та середнього бізнесу, суміжного із велоспортом.

Реалізація Програми в її інженерній частині відбувається через розвиток таких напрямків:

- облаштування мережі велосипедних доріжок та парковок;
- реалізація інвестиційних проектів з розвитку велоінфраструктури.

Програма передбачає, що умовами зручної системи міського транспорту мають бути:

- заохочення мешканців до їзди на велосипедах через облаштування безпечних та комфортних велосипедних доріжок і смуг на автошляхах та поза межами проїжджої частини;
- збереження комфорту, надійності та зручності використання громадського й приватного транспорту;
- упровадження засобів з безпеки руху для велосипедистів на другорядних вулицях зі спільним авто- і велорухом, на яких не передбачено окремих велодоріжок, у житлових зонах та на ділянках багатofункціонального призначення.

В організацію велосипедної мережі Кривого Рогу покладено чотири головних принципи, яких дотримуються в країнах з великим досвідом велоруху:

1. Функціональність.

Велосипедна мережа в місті виконує транспортну функцію. Велосипедні доріжки мають поєднувати густонаселені житлові масиви з головними автомобільними артеріями та забезпечувати зручність пересування учасникам велосипедного руху.

2. Цілісність.

З огляду на притаманну Кривому Рогу забудову, організація мережі велосипедних доріжок і смуг має бути логічно інтегрована в транспортну інфраструктуру міста, зберігаючи її цілісність та зручність для всіх учасників дорожнього руху.

3. Безпека.

З огляду на наявність активних користувачів велосипеда в Кривому Розі, безпека – є одним з головних пріоритетів Програми. Саме тому в процес планування та розбудови велосипедної інфраструктури в інженерній частині передбачається активне залучення відповідних спеціалістів.

4. Системність.

Організація облаштування велосипедної інфраструктури повинна мати системний характер. Розвиток велоінфраструктури втрачає сенс без інтеграції її в транспортну систему міста та комплексного паралельного розвитку інших об'єктів велосипедної інфраструктури.

Програма реалізується в короткий час з огляду на доступність її впровадження. Нею передбачені планування та розробка єдиної комплексної велотранспортної мережі в місті у вигляді велосмуг уздовж проїжджої частини, а також через встановлення велопарковок поруч з об'єктами торгівельної, соціальної та культурної інфраструктури міста.

У подальшому планується вдосконалення мережі велосипедних доріжок і парковок міста та робота в напрямку реалізації інвестиційних проектів, суміжних з розвитком велосипедного руху.

Програмою передбачається широке використання головних і другорядних доріг міста та їх сполучення з об'їзною дорогою для організації велоруху. Виключається можливість організації велоруху на складних ділянках дороги.

2. Мета й основні завдання програми

2.1. Основною метою Програми є:

2.1.1 розбудова мережі велодоріжок, велосмуг; велосипедних парковок, що будуть розташовані в місцях прокладання велосипедних маршрутів поруч з основними об'єктами торгівельної, соціальної та культурно-розважальної інфраструктури міста;

2.1.2 розробка та реалізація інвестиційних проектів;

2.1.3 популяризація велосипедного руху через телебачення та інші засоби масової інформації;

2.1.4 розробка та створення "маршрутів здоров'я" у парках і зелених зонах міста;

2.1.5 видання карт міста з нанесеними велосипедними доріжками та смугами, велосипедними парковками, "маршрутами здоров'я" та іншими спортивними об'єктами міста й іншої друкованої продукції.

2.2. Для реалізації поставленої мети необхідно вирішити такі основні завдання:

2.2.1 популяризація велоруху та здорового способу життя серед мешканців міста шляхом:

2.2.1.1 публікацій у мас-медіа;

2.2.1.2 залучення молоді до участі в заходах, пов'язаних з велорухом;

2.2.1.3 організації рекреаційних велосипедних поїздок батьків і дітей;

2.2.1.4 проведення активної рекламної діяльності, спрямованої на формування іміджу міста як велосипедного центру;

2.2.1.5 організації тренувань з різноманітних велосипедних дисциплін;

2.2.2 інженерно-технічний розвиток велоінфраструктури:

2.2.2.1 будівництво велосипедної мережі: велосипедних доріжок і смуг;

2.2.2.2 облаштування велосипедних маршрутів шляхом нанесення дорожньої розмітки, піктограм, розміщення інформаційних та дорожніх знаків, встановлення велосипедних паркувальних стійок (парковок);

2.2.2.3 створення "маршрутів здоров'я" у парках міста та зелених зонах;

2.2.3 сприяння розвитку малого та середнього бізнесу, суміжного із велоспортом:

2.2.3.1 залучення ресурсів суб'єктів господарювання (за їх згодою) до розвитку велосипедної інфраструктури;

2.2.3.2 створення сучасного велосипедного паркового комплексу.

3. Фінансове забезпечення програми

3.1. Заходи Програми реалізуються коштом міського бюджету, суб'єктів господарювання всіх форм власності, міжнародної технічної допомоги, інвестиційними коштами, іншими джерелами, не забороненими чинним законодавством України.

3.2. Загальний орієнтовний обсяг фінансування Програми становить 457 127,96 грн.

3.3. Обсяг видатків на виконання Програми за рахунок міського бюджету становитиме 152 127,96 грн., у тому числі за роками: 2013 – 40 000,00 грн., 2014 – 112 127,96 грн. Обсяг видатків на виконання Програми за рахунок інших джерел становитиме 305 000,00 грн., у тому числі за роками: 2013 – 61 500,00 грн., 2014 – 119 700,00 грн., 2015 – 123 800,00 грн.

4. Очікувана ефективність виконання програми

4.1. Реалізація Програми в місті має сприяти:

4.1.1. скороченню нелегітимного паркування автомобілів на тротуарах;

4.1.2. зменшенню забруднення повітря та шумового рівня в місті;

4.1.3. скороченню рівня травмованості велосипедистів на автошляхах;

4.1.4. зростанню туристичної привабливості міста;

4.1.5. покращенню здоров'я мешканців завдяки їх залученню до ведення активного способу життя.

4.2. Виконання Програми надасть змогу реалізувати велосипедний потенціал міста та сприятиме заохоченню жителів до використання альтернативних видів транспорту, що позитивно впливатиме на екологічний стан Кривого Рогу, здоров'я жителів та стане значним кроком на шляху до Європейської інтеграції України.

4.3. Реалізація Програми надасть можливість проводити в місті велосипедні змагання, що відповідатимуть міжнародним стандартам і сприятимуть вихованню спортсменів світового рівня.

4.4. Відчутним результатом упровадження Програми стане покращення іміджу міста на державному й міжнародному рівнях та зростання добробуту й зайнятості населення.

Секретар міської ради

С.Маляренко

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.3	Підготовка пропозицій щодо створення в місті велошколи (визначення місця розташування, приміщення, кадрового, матеріально-технічного забезпечення та джерел фінансування)	3 кв. 2013 р.	Управління освіти і науки, комітет з фізичної культури і спорту виконкому міської ради, комунальне підприємство "Інститут розвитку міста Кривого Рогу" Криворізької міської ради; громадські організації (за згодою)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4	Проведення роз'яснювальної роботи серед суб'єктів господарювання щодо необхідності облаштування велопар-ковок на території міста	2013 - 2015 рр.	Управління економіки, розвитку підприємництва, містобудування і архітектури, комітет з фізичної культури і спорту виконкому міської ради, виконкоми районних у місті рад	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5	Вивчення питання можливості використання земельної ділянки гранітного кар'єру в Жовтневому районі під розміщення велопарку та підготовка інвестиційного проекту	4 кв. 2013 р.	Комунальне підприємство "Інститут розвитку міста Кривого Рогу" Криворізької міської ради, управління містобудування і архітектури, земельних ресурсів, комітет з фізичної культури і спорту виконкому міської ради; громадські організації (за згодою)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.6	Підготовка інвестиційних проектів з розвитку велоінфраструктури міста та представлення їх потенційним інвесторам	2014 - 2015 рр.	Комунальне підприємство "Інститут розвитку міста Кривого Рогу" Криворізької міської ради	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Створення об'єктів велоінфраструктури												
3.1	Облаштування прилеглої території соціально важливих об'єктів міста велопарковками	2014 - 2015 рр.	Управління освіти і науки, охорони здоров'я, культури і туризму виконкому міської ради, виконкоми районних у місті рад	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	Розробка проектно-кошторисної документації для облаштування "маршрутів здоров'я" у парку культури і відпочинку ім. Газети "Правда"	II півріччя 2013 р.	Управління благоустрою та житлової політики, містобудування і архітектури, комітет з фізичної культури і спорту виконкому міської ради, комунальне підприємство "Інститут розвитку міста Кривого Рогу" Криворізької міської ради; громадські організації (за згодою)	20 000,00	20 000,00	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Розробка проектно-кошторисної документації для влаштування "маршрутів здоров'я" у районному парку ім. 50-річчя Радянської України (Жовтневий район)	II півріччя 2013 р.	Управління благоустрою та житлової політики, містобудування і архітектури, комітет з фізичної культури і спорту виконкому міської ради, комунальне підприємство "Інститут розвитку міста Кривого Рогу" Криворізької міської ради; громадські організації (за згодою)	20 000,0	20 000,0	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.4	Улаштування велодоріжок, що пролягають "маршрутами здоров'я", у паркових зонах міста	2014 - 2015 рр.	Управління благоустрою та житлової політики, комітет з фізичної культури і спорту виконкому міської ради, виконкоми районних у місті рад, комунальне підприємство "Інститут розвитку міста Кривого Рогу" Криворізької міської ради	-	-	-	*	*	*	*	*	*
3.5	Розробка проектно-кошторисної документації для влаштування мережі велодоріжок на території міста	1 кв. 2014 р.	Управління благоустрою та житлової політики, містобудування і архітектури, комітет з фізичної культури і спорту виконкому міської ради, комунальне підприємство "Інститут розвитку міста Кривого Рогу" Криворізької міської ради; громадські організації, відділ Державної автоінспекції Криворізького міського управління Головного управління Міністерства внутрішніх справ України в Дніпропетровській області (за згодою)	-	-	-	112 127,96	112 127,96	-	-	-	-
3.6	Улаштування мережі велодоріжок на території міста	2014 - 2015 рр.	Управління благоустрою та житлової політики, містобудування і архітектури, земельних ресурсів, капітального будівництва, комітет з фізичної культури і спорту виконкому міської ради, виконкоми районних у місті рад, комунальне підприємство "Інститут розвитку міста Кривого Рогу" Криворізької міської ради; відділ Державної автоінспекції Криворізького міського управління Головного управління Міністерства внутрішніх справ України в Дніпропетровській області (за згодою)	-	-	-	*	*	*	*	*	*
3.7	Створення велошколи	До 01 січня 2015 р.	Управління освіти і науки, комітет з фізичної культури і спорту виконкому міської ради, комунальне підприємство "Інститут розвитку міста Кривого Рогу" Криворізької міської ради; громадські організації (за згодою)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Популяризація та рекламне забезпечення велосипедного руху в місті												
4.1	Висвітлення у засобах масової інформації заходів про стан розвитку велоінфраструктури та велоруку в місті	2013 - 2015 рр.	Відділ преси та інформації апарату міської ради і виконкому, комунальні підприємства "Інститут розвитку міста Кривого Рогу" Криворізької міської ради, телерадіокомпанія "Рудана"; громадські організації (за згодою)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.2	Проведення щорічних спортивних та популяризаційних заходів, пов'язаних з велорухом у місті	2013 - 2015 рр.	Комітет з фізичної культури і спорту, управління охорони здоров'я, культури і туризму виконкому міської ради, комунальне підприємство "Інститут розвитку міста Кривого Рогу" Криворізької міської ради; громадські організації, відділ Державної автоінспекції Криворізького міського управління Головного управління Міністерства внутрішніх справ України в Дніпропетровській області (за згодою)	61 500,00	-	61 500,00	69 700,00	-	69 700,00	73 800,00	-	73 800,00
4.3	Розробка та видання карт міста з нанесеними велодоріжками, велопарковками, "маршрутами здоров'я" та іншими спортивними об'єктами міста; іншої друкованої продукції	2013 - 2015 рр.	Комунальне підприємство "Інститут розвитку міста Кривого Рогу" Криворізької міської ради; громадські організації (за згодою)	-	-	-	50 000,00	-	50 000,00	50 000,00	-	50 000,00
4.4	Співробітництво з міжнародними та вітчизняними організаціями, що працюють у сфері розвитку міської велоінфраструктури	2013 - 2015 рр.	Комунальне підприємство "Інститут розвитку міста Кривого Рогу" Криворізької міської ради; громадські організації (за згодою)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Усього за програмою:				101 500,00	40 000,00	61 500,00	231 827,96	112 127,96	119 700,00	123 800,00	0,00	123 800,00
Разом за 2013 - 2015 рр.				457 127,96								
*- обсяг коштів для виконання робіт буде визначено після розробки проектно-кошторисної документації												