



КРИВОРІЗЬКА МІСЬКА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я
(XLII сесія VI скликання)

31.01.2014

м. Кривий Ріг

№2501

***Про затвердження Програми
поліпшення роботи комунальних
підприємств міського електро-
транспорту на 2014 рік***

З метою стабілізації роботи підприємств міського електротранспорту, підвищення їх технічного рівня та поліпшення якості обслуговування пасажирів; відповідно до ст. 91 Бюджетного кодексу України, Закону України «Про міський електричний транспорт»; виходячи з можливостей міського бюджету на 2014 рік; керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада вирішила:

1. Затвердити Програму поліпшення роботи комунальних підприємств міського електротранспорту на 2014 рік (додається).
2. Фінансовому управлінню виконкому міської ради (Рожко О.В.) передбачити в міському бюджеті на 2014 рік кошти відповідно до обсягів фінансового забезпечення Програми.
3. Управлінню благоустрою та житлової політики виконкому міської ради (Катриченко О.В.) за підсумками фінансового року забезпечити звітування перед міською радою про використання бюджетних коштів.
4. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань комунального господарства (Логачов А.І.), координацію роботи – на заступника міського голови Вербицького Г.П.

Міський голова

Ю.Вілкул

ПРОГРАМА
поліпшення роботи комунальних підприємств
міського електротранспорту на 2014 рік

1. Загальні положення

Упродовж останніх років робота міського електротранспорту потребує поліпшення якості обслуговування пасажирів. Це пояснюється значним фізичним зносом його рухомого складу, нерівними умовами конкуренції з приватними автоперевізниками та низьким рівнем відшкодування вартості послуг, що надаються підприємствами на безоплатній основі окремим категоріям громадян.

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про міський електричний транспорт» розроблено Програму поліпшення роботи комунальних підприємств міського електротранспорту на 2014 рік (надалі – Програма).

2. Сучасний стан

Пасажирські перевезення міським електротранспортом у м. Кривому Розі здійснюють комунальні підприємства «Міський тролейбус», «Швидкісний трамвай», до складу якого входить комплекс міського трамваю.

Міською радою 27.02.2013 ухвалено рішення №1812 «Про реорганізацію комунального підприємства «Міський трамвай» шляхом приєднання його до комунального підприємства «Швидкісний трамвай». Підприємства були об'єднані з 18.07.2013.

Основною метою діяльності підприємств міськелектротранспорту є надання послуг з перевезення пасажирів.

До складу комунального підприємства «Міський тролейбус» входять тролейбусні депо №1, №2, 22 тягові підстанції. Ним обслуговується 255,5 км контактної мережі. Структурні підрозділи (споруди, будівлі), розташовані в усіх районах міста, займають площу 13,7 га.

Енергопостачання забезпечується 22 тяговими підстанціями загальною потужністю 37 200 кВт.

Пасажирські перевезення населення міста підприємством здійснюються на 23 тролейбусних маршрутах загальною довжиною 579,12 км.

Парк рухомого складу нараховує 78 тролейбусів, з них 46 відпрацювали більше 10 років.

До складу комунального підприємства «Швидкісний трамвай» входять підрозділи:

- трамвайне депо, розраховане на 140 од. рухомого складу;
- служба колії;
- служба тунелів;
- служба енергогосподарства й енергопостачання;
- служба автоматики та зв'язку;
- служба експлуатації (у тому числі 11 станцій);
- автотранспортна дільниця;
- служба охорони підприємства.

Перевезення пасажирів здійснюється за 3 трамвайними маршрутами.

Енергопостачання забезпечується 11 тяговими підстанціями потужністю 31200 кВт.

На балансі підприємства перебуває 73 од. рухомого складу, з них вагонів Т-3 – 60 од., КТМ 71611 – 11 од., КЗР – N – 2 од. Середній вік трамваїв складає 21,9 років.

Довжина одиночної експлуатаційної трамвайної колії сягає 43,6 км.

З 18.07.2013 до складу підприємства входить комплекс міського трамваю з такими підрозділами:

- трамвайне депо, розраховане на 125 од. рухомого складу;
- дільниця технічних оглядів;
- дільниця планових ремонтів;
- служба експлуатації;
- служба загальновиробничого призначення;
- служба енергогосподарства;
- служба колії.

Перевезення пасажирів здійснюється 14 трамвайними маршрутами.

Енергопостачання забезпечується 8 тяговими підстанціями, 4 з яких – сумісні (обслуговують трамвайні й тролейбусні мережі), загальною потужністю 18000 кВт.

Довжина одиночної експлуатаційної трамвайної колії складає 88,1 км.

Парк рухомого складу станом на 01.12.2013 складається з 75 пасажирських трамваїв, з них 55 од. відпрацювали належний строк і підлягають списанню, та 10 од. спеціальних трамвайних вагонів. Середній вік трамваїв складає 19,6 років.

З перепробігом на капітальний ремонт на лінії працює 68 од. пасажирських трамваїв.

3. Мета та основні завдання реалізації Програми

Основною метою Програми є створення належних умов для надання населенню високоякісних послуг з перевезення трамвайними вагонами й тролейбусами, забезпечення сталого функціонування, збільшення питомої ваги електротранспорту в міських пасажирських перевезеннях, підвищення рівня технічного оснащення підприємств та ефективності їх роботи, охорона територій станцій і лінії швидкісного трамвая, поліпшення безпеки перевезення пасажирів та задоволення потреб населення в транспортних послугах.

4. Реалізація завдань Програми

Для реалізації завдань Програми підприємствам міського електро-транспорту необхідно забезпечити:

- 4.1 виконання графіків середньодобового випуску рухомого складу;
- 4.2 адаптацію до роботи в ринкових умовах;
- 4.3 упровадження новітніх технологій, передусім енергозощадних, у процесі виготовлення, будівництва, реконструкції та модернізації трамвайних вагонів і тролейбусів, контактних мереж, тягових підстанцій, трамвайних колій, інших об'єктів, призначених для надання пасажиром транспортних послуг;
- 4.4 зменшення витрат на експлуатаційну діяльність шляхом оптимізації чисельності працівників;
- 4.5 підвищення ефективності роботи зі збору плати за проїзд.

5. Фінансове забезпечення Програми

Реалізація Програми здійснюється за рахунок таких джерел фінансування:

- 5.1 власні кошти від основної та іншої діяльності підприємств;
- 5.2 кошти міського бюджету;
- 5.3 інші джерела, не заборонені чинним законодавством України.

З метою поліпшення роботи комунальних підприємств міського електротранспорту в 2014 році, виходячи з можливостей дохідної частини міського бюджету, необхідно передбачити такі кошти:

ОБСЯГИ ФІНАНСОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ

грн.

<i>№ з/п</i>	<i>Найменування витрат, робіт</i>	<i>Джерела фінансування</i>	<i>Передбачено міським бюджетом на 2014 рік</i>
1	Комунальне підприємство «Міський тролейбус»	Загальний фонд	37 682 600,00
2	Комунальне підприємство «Швидкісний трамвай»	Загальний фонд	91 179 726,00
	Усього:		128 862 326,00

Секретар міської ради

С.Маляренко