



**КРИВОРІЗЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
Р І Ш Е Н Н Я**

12.03.2014

м. Кривий Ріг

№84

Про затвердження звіту про повторне відстеження результативності дії регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі»

З метою забезпечення виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», урахувавши попередній аналіз повторного відстеження результативності дії регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі», відповідно до рішення виконкому міської ради від 14.08.2013 №285 «Про затвердження Регламенту виконавчого комітету Криворізької міської ради», керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконком міської ради вирішив:

1. Затвердити звіт про повторне відстеження результативності дії регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі» (додається).

2. Відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради продовжити виконання заходів щодо здійснення періодичного відстеження результативності дії регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі».

3. Управлінню розвитку підприємництва, відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради, відділу преси та інформації апарату міської ради і виконкому (Рижкова І.О., Сиротюк С.В., Герасименко І.М.) забезпечити інформування населення міста про зміст рішення у визначений чинним законодавством України термін.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови Гальченка А.В.

*В.о. міського голови –
секретар міської ради*

С.Маляренко

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення виконкому міської ради
Від 12.03.2014 № 84

ЗВІТ

про повторне відстеження результативності дії регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі»

1. Назва регуляторного акта, результативність якого відстежується: рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі».

2. Назва виконавця заходів з відстеження: відділ транспорту і зв'язку виконкому міської ради.

3. Строк виконання заходів з відстеження: з 15.01.2014 до 17.02.2014.

4. Цілі прийняття регуляторного акта: залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом пасажирського транспорту й підготовки інформації про роботу перевізників.

5. Тип відстеження: повторне.

6. Методи одержання результатів відстеження

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснювалося на підставі статистичних даних.

Відстеження очікуваної результативності дії регуляторного акта проводилося за такі періоди:

- базовий – з 15.01.2013 до 15.07.2013;
- повторний – з 15.07.2013 до 15.01.2014 (показники за аналогічний період минулого року не можуть урахуватися, оскільки систему GPS-моніторингу ще не було впроваджено).

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Очікувана результативність дії регуляторного акта – рішення міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі» відстежувалася шляхом здійснення відділом транспорту і зв'язку виконкому міської ради моніторингу за такими показниками як кількість:

- установлених приладів GPS-системи на міських маршрутах загального користування;

- звернень громадян з претензіями до якості надання послуг пасажирським транспортом;

- порушень водіями правил дорожнього руху, вимог з безпеки перевезення пасажирів та схеми й розкладу руху.

Способами одержання вищезазначених даних є: інформаційні звіти переможця конкурсу з показників результативності GPS-системи; обробка звернень, що надійшли до відділу транспорту і зв'язку виконкому міської ради; результати проведення рейдових перевірок пасажирського транспорту.

Очікуваними вигодами внаслідок подальшої дії рішення є:

- у сфері інтересів територіальної громади міста – підвищення рівня комфортності пасажирських перевезень за рахунок належного контролю за виконанням водіями розкладу руху та за дотриманням безпеки пасажирів;

- у сфері інтересів суб'єктів господарювання: для переможця конкурсу – можливість діяльності та виконання функцій з організації й управління рухом автобусів і підготовки інформації про роботу перевізників, змога провадження діяльності у сфері надання послуг зі створення системи GPS-моніторингу та контролю транспорту; для перевізників – забезпечення постійного дистанційного контролю за роботою водіїв на лініях міських маршрутів загального користування;

- у сфері інтересів органів місцевого самоврядування – забезпечення контролю за організацією перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування, кількістю рухомого складу на кожному маршруті, дотриманням водіями правил дорожнього руху, вимог з безпеки перевезення пасажирів, схеми й розкладу руху.

Процес запровадження GPS-системи на міських маршрутах загального користування посилює відповідальність перевізників, стимулює їх до проведення обов'язкових заходів, спрямованих на гарантування безпеки перевезень та профілактику правопорушень, задовольняє потреби мешканців міста в якісному наданні послуг пасажирського транспорту, допомагає замовнику здійснювати постійний он-лайн контроль за роботою пасажирського транспорту на міських маршрутах загального користування.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності дії акта

За наслідками проведення відстежень можна порівняти показники результативності дії регуляторного акта.

Порівняльний аналіз показників		
<i>Повторний 15.07.2013- 15.01.2014</i>	<i>Базовий 15.01.2013- 15.07.2013</i>	<i>Обґрунтування</i>
1	2	3
<i>Кількісні, шт.</i>		
Установлені прилади GPS-системи на міських маршрутах загального користування		

1	2	3
100/313	0	Станом на 15.01.2014 до системи GPS-моніторингу підключено 100 од. рухомого складу, це автобуси перевізників-переможців конкурсу, які уклали договори на перевезення пасажирів у 2012 – 2013 роках (7 суб'єктів господарювання, загальна кількість 313 графіків). Якщо прийняти 313 графіків за 100%, то на сьогоднішній день виконано 31% показника актуальних договорів, які діятимуть упродовж 2014 року. Закінчити процес обладнання автобусів можна буде після впровадження нової міської маршрутної мережі, проведення конкурсу з перевезення пасажирів і укладання договорів з автоперевізниками-переможцями конкурсу в 2014 році
Звернення громадян з претензіями до якості надання послуг пасажирського транспорту (стосуються порушення графіків руху)		
18	35	У порівнянні з базовим періодом кількість скарг зменшилася на 17 (48%)
<i>Якісні, бали *</i>		
Моніторинг недотримань водіями правил дорожнього руху та вимог безпеки перевезення пасажирів, які спричиняють дорожньо-транспортні пригоди		
3	3	Показники не змінилися. Це є наслідком неповного упровадження системи GPS-моніторингу
Моніторинг недотримань водіями схеми та розкладу руху		
1	1	Аналіз порушень водіями дотримання схеми та виконання розкладу руху залишається на рівні базового періоду, орієнтовно до повного обладнання рухомого складу приладами GPS-моніторингу. Після повного упровадження системи зазначені показники відстежуватимуться з використанням сучасних технологій при фіксуванні порушень у режимі реального часу. Це сприятиме підвищенню рівня надання послуг з перевезення пасажирів

**Примітка:* оцінка здійснена за 6-бальною системою, за якою: 6 балів – досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 5 балів – досягнуто на 100% якісного показника, 4 бали – досягнуто на 75% результату якісного показника, 3 бали – досягнуто на 50% результату якісного показника, 2 бали – досягнуто на 25% результату якісного показника, 1 бал – показника практично не досягнуто.

Станом на 15.01.2014 дія регуляторного акта поширюється на 7 суб'єктів господарювання (загальна кількість графіків – 313), які уклали договори на перевезення пасажирів у 2012 – 2013 роках. Після впровадження в 2014 році нової міської маршрутної мережі, проведення конкурсу з перевезення пасажирів і укладання договорів з автоперевізниками-переможцями конкурсу дія регуляторного акта розшириться на суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб підприємців-переможців конкурсу з перевезення пасажирів.

На обладнання рухомого складу приладами GPS-моніторингу та їх обслуговування суб'єктами господарювання були витрачені кошти, визначені договорами між перевізниками та переможцем конкурсу. Наслідки їх аналізу дають підстави констатувати, що вигода суб'єктів господарювання, на яких поширю-

ється дія регуляторного акта, здатна перевищити витрати. Після впровадження системи перевізник має змогу відслідковувати маршрут свого автобусу, дотримання графіку, оптимального швидкісного режиму та правил дорожнього руху завдяки фіксуванню всіх недоліків в режимі реального часу та автоматичній підготовці звітів за цими показниками за будь-який період часу. Це сприяє підвищенню дисциплінованості водіїв. Підвищення контролю за водіями призвело до мінімізації витрат на:

- паливо, завдяки дотриманню оптимального та безпечного швидкісного режиму;

- виплату штрафів за порушення правил дорожнього руху;

- ремонт рухомого складу;

- фінансові ризики, пов'язані з дорожньо-транспортними пригодами.

Суб'єктами господарювання витрачається час тільки на обладнання рухомого складу. Установлювати прилади GPS-моніторингу та їх налагоджувати пропонується у вільний час (вихідний день) і це не потребує присутності автоперевізника або водія.

З основними положеннями регуляторного акта – рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі» суб'єкти господарювання-перевізники мають змогу ознайомитися в будь-який час. Вищезазначене рішення було опубліковано в Криворізькій міській комунальній газеті «Червоний гірник», тираж якої 22 тис. примірників, та на сайті газети (girnyk.com.ua). Також з рішенням можна ознайомитися на офіційному веб-сайті виконкому Криворізької міської ради в мережі Інтернет за адресою: krvuvirih.dp.ua у підрозділі «Регуляторна політика» розділу «Законодавство».

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей: ухвалення цього регуляторного акта дало можливість організатору провести конкурс та визначати на конкурсних засадах суб'єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом пасажирського транспорту й підготовки інформації про роботу перевізників, здатного забезпечувати підготовку інформації про роботу перевізників з використанням системи GPS-моніторингу. Це в свою чергу забезпечить здійснення постійного контролю виконкомом міської ради як організатором перевезень та суб'єктами господарювання-перевізниками за роботою водіїв на міських маршрутах загального користування в Кривому Розі.

Попередній аналіз повторного відстеження результативності дії рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі» підтверджує досягнення цілей, визначених при його ухваленні: залучення на конкурсних засадах суб'єктів господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом пасажирського транспорту й підготовки інформації про роботу перевізників.

Дія регуляторного акта ще не призвела до очікуваного ефекту повністю, однак поступово показники кількості встановлених приладів GPS-системи на міських автобусних маршрутах загального користування наближаються до запланованих.

Зараз вже проведено конкурс і визначено суб'єкта господарювання для виконання функцій з організації та управління рухом пасажирського транспорту й підготовки інформації про роботу перевізників, з яким укладено договір. Продовжують установлюватися прилади GPS-моніторингу. Коли система буде повністю впроваджена кількісні та якісні показники результативності дії акта значно підвищаться. Більш детально порівняти кількісні та якісні показники буде можливо під час проведення заходів з періодичного відстеження.

Ураховуючи вищевказане, рішення виконкому міської ради від 09.01.2013 №25 «Про проведення конкурсу з організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування в м. Кривому Розі» є на сьогодні актуальним, оскільки сприяє підвищенню безпеки пасажирських перевезень та якості надання транспортних послуг.

Керуюча справами виконкому

О.Шовгеля